



## **Der kleine feine entscheidende Unterschied beim RIB (Rigid Inflatable Boat = Festrumpfschlauchboot) KAUF**

### **Darauf sollten Sie beim Angebotsvergleich unbedingt achten:**

Bekommen Sie eine komplette Aufstellung der Einzelkomponenten schon bei der Angebotserstellung?  
Spätestens auf Nachfrage sollte Ihnen die lückenlos vorgelegt werden.

Wird die Verkabelung incl. Hauptschalter ausgeführt? Falls weitere Verbraucher montiert werden, gibt es dafür dann auch einen echten Sicherungskasten? Sind die Kabelzuordnungen/Kabelführungen logisch, nachvollziehbar ausgeführt?

Werden die Kabelbäume zusätzlich mit einem Schutzgeflecht und Schrumpfschlauch Überzogen?

Kommen wasserdichte Schalttafeln mit beleuchteten Symbolen zum Einsatz?

Wird Ihnen auf Wunsch eine BSH-zugelassene Beleuchtung montiert, wie sie in Deutschland vorgeschrieben ist?

Wird Ihnen ab 74 KW (100PS) eine hydraulische Lenkanlage alternativ angeboten, um das Lenken des Bootes leichter und sicher zu machen?

Werden Motoreninstrumente mit zukunftsweisender digitaler Verdrahtung eingesetzt?

Wird bei der Ausrüstung des Bootes mit einem festen Einbautank auch ein Kraftstoff-Vorfilter montiert, damit Verunreinigungen nicht den Motor erreichen können?

Werden leichtgängige Schaltzüge in Premium-Qualität statt einfacher Standardzüge eingebaut, damit Gas und Schaltung lange Zeit angenehm und präzise bedienbar sind?

Wird eine versicherungskonforme Motor-Diebstahlsicherung montiert?

Werden eine Propellerabdeckung (Vorschrift nach § 32 Abs. 2 StVO) und eine Schaftabstützung (zur Entlastung der Trimmeinheit) für den Trailertransport mit geliefert?

Wird Ihnen ein Trailer angeboten, der speziell für das gewählte Boot gefertigt wird? Sehr viele „Standard-Einfach-Trailer“ erschweren das Slippen erheblich. Das ist nicht nötig!

Ist Ihnen zum entspannten Fahren ein Trailer mit „100-Km/h-Zulassung“ angeboten worden?



Ist zu Ihrer Sicherheit auch ein Ersatzrad mit Wagenheber für den Trailer im Angebot enthalten? Viele PKW sind heute ohne Wagenheber ausgerüstet. Und wenn doch, dann reicht fast nie die für den Trailer notwendige Hubhöhe.

**Weniger sollten Sie nicht fordern!**

**Erst wenn Ihnen die obigen Punkte preiswerter als bei uns zugesagt wurden – in verbindlicher Form - ist das Mitbewerberanbebot wirklich günstiger.**