



### Verarbeitung PVC/Strongan 2-Komponenten-Kleber

1. Lokalisierung der Leckstellen:  
Undichtigkeiten werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleben der Löcher:  
Luftfeuchtigkeit unter 75 % Temperatur zwischen 15-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.  
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen (Niemals mit Kugelschreiber):
  - Staub entfernen, Flicker und Flickstelle mit MEK (Methylethylketon) behandeln, falls nicht zur Hand kann als Alternative auch Azeton (Notlösung) verwandt werden.
4. Aufkleben des Flickens:
  - Kleber und Härter vermischen auf 250 ml Kleber kommen 15 ml Härter (1 Fl.)
  - Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht 5 bis 10 Minuten lang trocknen lassen. Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden.
  - Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
  - Vor Reinigen und erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.