

Klebeanleitung für 2 Komponentenkleber „G20 250 ml mit Härter 15 ml“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
 - mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
 - Kleber und Härter vermischen auf 250 ml. Kleber kommt eine 1 Flasche Härter 15 ml.
 - Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. 15 Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
 - Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
 - Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

**Für weitere Fragen und auch Reparaturen steht Ihnen unsere
Werkstatt gerne zur Verfügung.**



Ihr Wassersportpartner in Bielefeld

Brockhagener Str. 284 · D-33649 Bielefeld · Telefon (05241) 967530 · Telefax (05241) 967520
www.bootshop.info

Klebeanleitung für 2 Komponentenkleber „Super Boat Cement 30 gr. mit Super Boat Härter 10 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Kleber und Härter vermischen auf 30 gr. Kleber kommt eine 1/4 Flasche Härter
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht zwei bis fünf Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

Klebeanleitung für 2 Komponentenkleber „Adamprene Super 125 ml mit Härter 10 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Kleber und Härter vermischen auf 125 ml. Kleber kommt eine 1 Flasche Härter 10 gr.
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. 15 Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

Klebeanleitung für 1 Komponentenkleber „Adamprene Super 75 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. 15 Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

**Für weitere Fragen und auch Reparaturen steht Ihnen unsere
Werkstatt gerne zur Verfügung.**



Ihr Wassersportpartner in Bielefeld

Klebeanleitung für 2 Komponentenkleber „Super Boat Cement 30 gr. mit Super Boat Härter 10 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Kleber und Härter vermischen auf 30 gr. Kleber kommt eine 1/4 Flasche Härter
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht zwei bis fünf Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

Klebeanleitung für 2 Komponentenkleber „Adamprene Super 125 ml mit Härter 10 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Kleber und Härter vermischen auf 125 ml. Kleber kommt eine 1 Flasche Härter 10 gr.
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. 15 Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

Klebeanleitung für 1 Komponentenkleber „Adamprene Super 75 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. 15 Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

**Für weitere Fragen und auch Reparaturen steht Ihnen unsere
Werkstatt gerne zur Verfügung.**



Ihr Wassersportpartner in Bielefeld

Klebeanleitung für 2 Komponentenkleber „Super Boat Cement 30 gr. mit Super Boat Härter 10 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Kleber und Härter vermischen auf 30 gr. Kleber kommt eine 1/4 Flasche Härter
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht zwei bis fünf Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

Klebeanleitung für 2 Komponentenkleber „Adamprene Super 125 ml mit Härter 10 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Kleber und Härter vermischen auf 125 ml. Kleber kommt eine 1 Flasche Härter 10 gr.
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. 15 Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

Klebeanleitung für 1 Komponentenkleber „Adamprene Super 75 gr.“

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
- mit Schmirgelpapier Flicker und Flickstelle aufrauen, Staub entfernen
4. Aufkleben des Flickens:
- Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. 15 Minuten lang trocknen lassen (Fingernageltrocken).
Nach dem Trocknen der zweiten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden kann.
- Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
- Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

**Für weitere Fragen und auch Reparaturen steht Ihnen unsere
Werkstatt gerne zur Verfügung.**



Ihr Wassersportpartner in Bielefeld