

Hypalon-Schlauchbootkleber. Eine 250 ml-Dose 2990 Kleber und eine 10 ml-Flasche 3965 Härter * Polychloroprenkautschuk-Kleber auf Lösungsmittelbasis für hochfeste Verbindungen, wenn der Kleber in Verbindung mit 3695 Härter verwendet wird; insbesondere für die Herstellung und Reparatur von Schlauchbooten geeignet * Bindet Materialien aus Natur-, Polychloropren-, Butyl-, Nitril-, Hypalon- und Polyurethankautschuk und Leder. Hinweis: Dieser Kleber ist nicht für

Weich-PVC geeignet. Für Weich-PVC den Polymarine 3026 PVC-Kleber verwenden * Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Hitze, Salzwasser und Feuchtigkeit * Einfacher Auftrag mit Pinsel oder Rolle... * Bindet in 10-15 Minuten, vollständige Aushärtung in 48 Stunden * Lagerbeständigkeit: siehe Verfallsdatum auf Dose, gemischter Kleber hat eine Topfzeit von 3-4 Stunden * Abdeckung: bei zwei Lagen kann mit 1 Liter eine Fläche von 1 Quadratmeter gebunden werden * Vom britischen Verteidigungsministerium, von Reparaturwerkstätten für Rettungsboote und großen Herstellern verwendet.

Hypalon-Einkomponentenkleber.

*Polychloroprenkautschuk-Kleber auf Lösungsmittelbasis für hochfeste Verbindungen, besonders geeignet für Notreparaturen an Schlauchbooten, Festrumpfschlauchbooten und Dingis/Beiboote. * Bindet Materialien aus Natur-, Polychloropren-, Butyl-, Nitril-, Hypalon- und Polyurethankautschuk und Leder. Hinweis: Dieser Kleber ist nicht für Weich-PVC geeignet. Für Weich-PVC den Polymarine 3026 PVC-Kleber verwenden * Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Hitze, Salzwasser und Feuchtigkeit * Einfach verwendbar als Einkomponentenkleber für schnelle und provisorische Reparaturen.

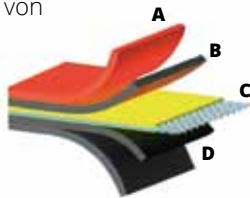


P510 Lösungsmittel & Reiniger für Hypalon-Gewebe.

*Zum Entfetten von Hypalon-Oberflächen vor dem Kleben und zum Reinigen von Pinseln * Sparsam mit einem weichen Tuch aufbringen, verdunstet schnell * Geeignet zur Reaktivierung von aufgebrachtem Kleber

Hypalon-Schlauchbootgewebe.

Zur Konstruktion und Reparatur. Farben: Weiß, Gelb, Blau, Schwarz, Grau, Hellgrau, Orange, Rot.



- A. Äußere Lage
- B. Neoprenlage
- C. Hochfestes Textil
- D. Innere Neoprenlagen



Sie sind sich nicht sicher, ob Ihre Schläuche aus PVC oder Hypalon sind?

Wenn Sie Schläuche reparieren oder Flicken anbringen, müssen Sie wissen, aus welchem Gewebe die Sponsoren Ihres Schlauchboots hergestellt sind. Es ist sehr wichtig, den richtigen Kleber für das PVC- bzw. Hypalon-Material zu verwenden.

Im Internet finden Sie eine Anleitung zur Identifikation des Gewebes:



<http://www.polymarine.com/advice/pvc-or-hypalon/>

**Hypalon-Kleber
Gebrauchsanweisung**



Polymarine Limited
 Chester House, The Dingle, Colwyn Bay,
 Conwy, United Kingdom, LL29 7SN.
 Tel: +44 (0)1492 583322
 Email: info@polymarine.com
www.polymarine.com

www.polymarineshop.com

Reparieren & Flicken von Hypalon-Schläuchen Anbringen von Flickern, D-Ringen & Kautschukzubehör

Durchführung von Reparaturen mit Hypalon-Kleber

Benötigte Materialien:-

- P510 Hypalon-Reiniger & -Lösungsmittel
- Hypalon-Zweikomponentenkleber
- Malerpinsel (gekürzt auf 20-25 mm lange Borsten)
- Fusselfreies Tuch
- Hypalon-Material
- Abdeckbande
- Polythen
- Sandpapier/Schmirgelpapier mit 60er Körnung
- Glätter (zum Andrücken)



Foto: Professionelles Polymarine Hypalon-Reparaturset plus Glätter

WICHTIG:

Bitte beachten Sie Folgendes, bevor Sie mit dem Kleben beginnen: Der Arbeitsplatz muss gut belüftet, warm und trocken sein. Wenn die Luft feucht ist, den Kleber nicht verwenden, da er in diesem Fall ausblüht. Keine Gasflamme/offene Flamme verwenden; die Lösungsmittel sind hochentzündlich. Den Kleber nicht verwenden, wenn er vor mehr als 4 Stunden gemischt wurde.

MISCHEN:

Kleber mit Härter im Verhältnis 25:1 mischen. Der gelieferte Härter ist im Verhältnis zum Kleber; die Hälfte des Härters und die Hälfte der Dose sind folglich auch 25:1

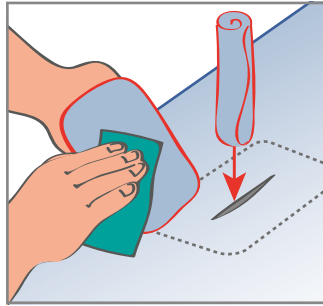
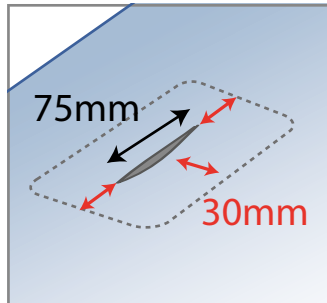
REPARIEREN EINES LOCHES

Wenn das Loch im Schlauch größer als 75 mm ist, muss ein „Innenflicken“ angebracht werden. Die Vorgehensweise ist die gleiche wie bei einem Außenflicken, ist aber erschwert, weil Sie auf der Innenseite des Schlauches arbeiten.

INNENFLICKEN

1. Benötigte Größe für den Flicken ausmessen und den Flicken zuschneiden. Der Flicken muss groß genug sein, um das Loch plus 30 mm an jeder Seite abzudecken. Alle Ecken abrunden.

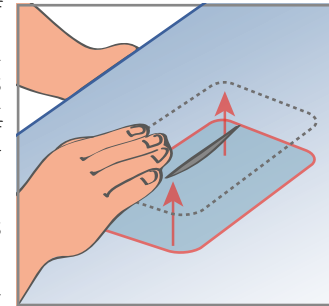
2. Die Oberseite des Flickens aufrauen, bis sie matt aussieht. Die Rückseite des Schlauches aufrauen, bis sie aufbricht und wie Veloursleder aussieht. Die Oberseite des Flickens und des Schlauches, auf die der Kleber aufgebracht wird, mit dem



P510 Lösungsmittelreiniger abwischen. Das Lösungsmittel ablüften (verdunsten) lassen. Wenn der Kleber zu früh aufgebracht wird, blüht er aus (wird leicht weiß); in diesem Fall muss der Kleber entfernt und anschließend neuer Kleber aufgebracht werden.

3. Die Hälfte des Klebers (2990 Zweikomponentenkleber) wie auf der Dose angegeben mischen. Den Kleber mit einem Pinsel dünn auf die Oberseite aufstreichen; die Oberseite muss nass aussehen. Den Kleber mindestens 30 Minuten lang trocknen lassen.

4. Eine zweite Lage Kleber auf beide Oberseiten aufbringen. Warten, bis sich die Oberseiten klebrig anfühlen (5 bis 15 Minuten). Für den Innenflicken ein Stück Polythen auf den Kleber legen, damit der Flicken aufgerollt und durch das Loch geschoben werden kann. Den Flicken durch das Loch schieben und über dem Loch positionieren. Polythen entfernen. Den Flicken zuerst auf einer Seite mit dem Glätter kräftig andrücken, danach auf der anderen Seite andrücken. Von der Mitte des Flickens aus nach außen arbeiten. Es darf keine Luft zwischen den Oberseiten eingeschlossen werden. Hinweis: Der Kleber ist ein Kontaktkleber und haftet daher sofort, wenn er mit der anderen Oberseite in Kontakt kommt. Sicherstellen, dass der Flicken an der richtigen Stelle ist, bevor die Oberseiten miteinander in Kontakt kommen.



5. Mindestens 6 Stunden trocknen lassen.

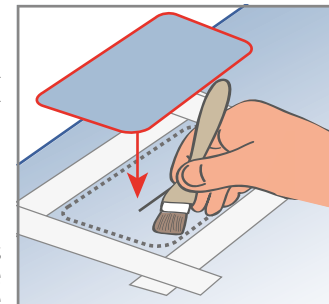


6. Wenn der Kleber getrocknet ist, die Kammer aufblasen und nach Luftlecks suchen. Der Innenflicken muss luftdicht sein.

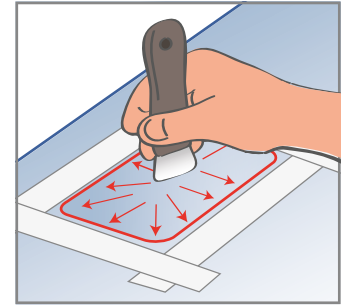
AUSSENFLICKEN

7. Schlauch aufblasen (sofern er nicht aufgeblasen ist) und die Außenseite des Schlauches und den Außenflicken vorbereiten. Abdeckband um den Flicken in einem Abstand von ca. 3 mm kleben (da sich das Material dehnen kann).

8. Die Oberseite des Schlauches aufrauen, bis sie matt aussieht. Die Rückseite



des Flickens aufrauen, bis sie aufbricht und wie Veloursleder aussieht. Beide Oberseiten mit P510 Lösungsmittelreiniger abwischen. Den restlichen Kleber mischen. Die erste Lage Kleber aufbringen, 30 Minuten warten und dann eine zweite Lage Kleber aufbringen. Warten, bis sich die Oberseite klebrig anfühlt (5-15 Minuten).



9. Den Flicken auflegen und von der Mitte aus mit dem Glätter andrücken. Sicherstellen, dass alle Kanten angeedrückt sind. Es darf keine Luft zwischen den Oberseiten eingeschlossen werden. Abdeckband abziehen und überschüssigen Kleber mit P510 Lösungsmittelreiniger abreiben. Wenn der Kleber nicht entfernt wird, wird er braun.

10. Mindestens 6 Stunden trocknen lassen, bevor der Schlauch mit Druck beaufschlagt wird. **Vollständige Aushärtung in 48 Stunden. Maximale Klebefestigkeit nach 7 Tagen.**



D-Ring-Flicken und Zubehör

Kautschuk-, Hypalon- und Neoprenzubehör kann mit Hypalon-Kleber in ähnlicher Weise wie bei der Reparatur mit Flicken angeklebt werden.



1. Die Oberseite des Hypalon-Schlauchbootes, auf der das Zubehör angeklebt werden soll, leicht aufrauen. Bei Hypalon/Kautschuk das Zubehör aufrauen (PVC nicht aufrauen).

2. Die Oberseiten des Schlauchbootes und des Zubehörs müssen mit dem Hypalon-Reiniger & -Lösungsmittel gereinigt werden, um sämtliche Öl-/Staubspuren zu entfernen.

3. Beide Oberseiten, an die das Zubehör geklebt werden soll, mit einer dünnen Lage Kleber bestreichen. Den Kleber mindestens 30 Minuten lang trocknen lassen.

4. Anschließend eine zweite dünne Lage Kleber auf beiden Teilen verteilen und 5 bis 15 Minuten warten, bis sich die Oberfläche klebrig anfühlt.

5. Beide mit so viel Druck wie möglich zusammenbringen. Die Luft mit dem Glätter herausreiben. Eventuell die Luft aus dem Boot ablassen, um eine bessere Haftung des Zubehörs zu gewährleisten. Es ist ganz wichtig, dass keine Luft zwischen dem Flicken und der Oberseite des Schlauchboots eingeschlossen wird, und dass der Flicken vollständig an den Kanten versiegelt ist.

6. Sobald unter dem Zubehör keine Luft mehr eingeschlossen ist, **den Kleber 48 Stunden aushärten lassen. Maximale Klebefestigkeit nach 7 Tagen.**