

Klebeanleitung für Multifunktionskleber Tube 24 ml

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 60 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen (Niemals mit Kugelschreiber).
 - Staub entfernen, Flicker und Flickstelle mit MEK (Methylethylketon) behandeln, falls nicht zur Hand kann als Alternative auch Azeton (Notlösung) verwandt werden.
4. Aufkleben des Flickens:
 - Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 3 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht zwei Minuten lang trocknen lassen. Nach dem Trocknen der dritten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden.
 - Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
 - Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

Klebeanleitung für 2 Komponentenkleber 125 ml, 250 ml Dose und 750 ml Dose

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 75 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen (Niemals mit Kugelschreiber).
 - Staub entfernen, Flicker und Flickstelle mit MEK (Methylethylketon) behandeln, falls nicht zur Hand kann als Alternative auch Azeton (Notlösung) verwandt werden.
4. Aufkleben des Flickens:
 - Kleber und Härter vermischen auf 250 ml Kleber kommt die beiliegende Flasche Härter
 - Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 3 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. fünf Minuten lang trocknen lassen. Nach dem Trocknen der dritten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden.
 - Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
 - Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

Klebeanleitung für Adegrip 2 Komponentenkleber 125 ml Dose

1. Lokalisierung der Leckstellen: Werden mit Seifenwasser durch Bläschenbildung angezeigt.
2. Bedingungen beim Kleber der Löcher: Luftfeuchtigkeit unter 75 % Temperatur zwischen 18-25° C, trockener Raum, keine Sonneneinstrahlung, Boot luftleer oder zumindest nur so weit aufgeblasen, dass es Form annimmt.
Vorbereitung: Ein rundes Stück ausschneiden, das etwa 5 mm größer als das Loch ist.
3. Position des Flickens auf der Bootshaut mit Bleistift anzeichnen.
 - Staub entfernen, Flicker und Flickstelle mit MEK (Methylethylketon) behandeln, falls nicht zur Hand kann als Alternative auch Azeton (Notlösung) verwandt werden.
4. Aufkleben des Flickens:
 - Kleber und Härter vermischen die 125 ml Kleber kommt 10 ml Härter (1 Flasche)
 - Die beiden Teile mit Kleber bestreichen: auf jedes Teil 2 Klebeschichten auftragen und jede einzelne Schicht ca. 5-10 Minuten lang trocknen lassen. Nach dem Trocknen der dritten Schicht das Stück auflegen, jedoch nicht andrücken, damit eine eventuelle schlechte Positionierung noch korrigiert werden.
 - Das Stück fest mit einem runden Gegenstand (z.B. Löffelrücken) von der Mitte aus andrücken.
 - Reinigen und vor erneutem Aufbau 24 Stunden trocknen lassen.

**Für weitere Fragen und auch Reparaturen steht Ihnen unsere
Werkstatt gerne zur Verfügung.**



Ihr Wassersportpartner in Bielefeld

Brockhagener Str. 284 · D-33649 Bielefeld · Telefon (05241) 967530 · Telefax (05241) 967520

www.bootshop.info